

# ПРОТОКОЛ

## заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области

26 декабря 2013 года

№ 2

г. Архангельск

Председатель – Губернатор Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – Подшивалов Николай Владимирович

Присутствовали:

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Волчков<br>Сергей Александрович      | - начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области<br>(заместитель председателя комиссии)   |
| Ваккосов<br>Шахобиддин Абдукодирович | - начальник Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области |
| Добрынина<br>Елена Юрьевна           | - заместитель министра - начальник отдела управления государственным имуществом имущественных отношений Архангельской области   |
| Косцов<br>Олег Владимирович          | - заместитель министра – начальник управления государственного долга, правовой и организационной работы министерства финансов Архангельской области   |
| Кулижников<br>Денис Александрович    | - заместитель директора государственного казенного учреждения «Дорожное агентство Архангельской области "Архангельскавтодор"»   |
| Коробейников<br>Андрей Петрович      | - начальник отдела инфраструктуры Сольвычегодского региона Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»                                  |

- Максимов  
Алексей Иванович
- Мартынов  
Михаил Леонидович
- Мигунов  
Данил Владимирович
- Мишуков  
Олег Владимирович
- Петухова  
Елена Викторовна
- Пинаевский  
Илья Владимирович
- Саркисян  
Оганес Володяевич
- Ситков  
Александр Викторович
- Приглашенные:
- Денисов  
Олег Владимирович
- Еремина  
Наталья Анатольевна
- начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
  - исполняющий обязанности руководителя агентства по транспорту Архангельской области
  - начальник отдела информатизации, безопасности и материально-технического обеспечения учреждений министерства образования и науки Архангельской области
  - начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры агентства по транспорту Архангельской области
  - заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Архангельской области
  - руководитель Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу
  - начальник отдела инфраструктуры Архангельского региона Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
  - председатель Совета ассоциации автотранспортников Архангельской области
  - первый заместитель главы муниципального образования «Котлас»
  - пресс-секретарь агентства по печати и средствам массовой информации Архангельской области

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Макаров<br>Руслан Николаевич     | - исполняющий обязанности главы<br>муниципального образования<br>«Плесецкий муниципальный район»   |
| Майданович<br>Игорь Владимирович | - заместитель главы администрации<br>муниципального образования «Мирный»   |
| Рудный<br>Сергей Витальевич      | - заместитель начальника управления<br>Государственной инспекции безопасности<br>дорожного движения Управления<br>Министерства внутренних дел Российской<br>Федерации по Архангельской области |
| Скубенко<br>Игорь Васильевич     | - министр образования и науки<br>Архангельской области   |

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. О ходе выполнения решения заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области (далее – комиссия) от 07 июня 2013 года.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 11 месяцев 2013 года, принимаемых мерах по ее стабилизации.

III. О мерах по сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

#### **I. О ходе выполнения решения заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 07 июня 2013 года**

(Орлов И.А., Волчков С.А., Подшивалов Н.В.)

Анализ поступившей информации показал, что, в целом, мероприятия, отраженные в решении комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 07 июня 2013 года ведомствами и организациями выполнены.

Агентством по печати и средствам массовой информации Архангельской области, во взаимодействии с региональным управлением МВД России, организовано размещение материалов по тематике обеспечения безопасности дорожного движения в региональных, городских и районных СМИ, с уделением особого внимания проблеме «пьяной» аварийности.

С 28 сентября по 04 октября 2013 года в регионе проведена социально значимая акция «Областная неделя без ДТП», ход проведения и итоги которой широко освещены в средствах массовой информации.

Министерством здравоохранения Архангельской области приняты необходимые меры по увеличению числа пунктов медицинского освидетельствования для определения (установления) фактов наличия у

участников дорожного движения состояния алкогольного и наркотического опьянения. Созданы дополнительные пункты освидетельствования на состояние опьянения в Каргопольском, Плесецком, Холмогорском районах. Кроме этого, по информации Министерства здравоохранения Архангельской области запланировано создание дополнительных пунктов в Онежском районе и городе Архангельске.

Ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения при эксплуатации «школьных автобусов», а также работа по их оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС взята на контроль министерством образования и науки Архангельской области.

Агентством по транспорту Архангельской области, совместно с правовым департаментом администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области подготовлен и направлен ряд обращений в адрес Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации, Архангельского областного Собрания депутатов – о необходимости принятия нормативных правовых актов, направленных на повышение качества организации транспортного обслуживания населения, осуществление действенного контроля за организациями – перевозчиками и предупреждение аварийности с участием пассажирского транспорта общего пользования.

При этом, имеют место факты предоставления отчетных данных об исполнении решения комиссии с нарушением сроков.

До настоящего времени справочные материалы об исполнении решения комиссии (в части касающейся) не поступили из города Котласа, Котласского, Коношского, Красноборского, Няндомского, Приморского, Устьянского и Холмогорского районов.

Анализ отчетов о выполнении решения комиссии, поступивших из муниципальных образований области, показал поверхностное отношение муниципалитетов к реализации поставленных задач. Зачастую в сведениях об исполнении отражается информация не по всем поручениям.

Рядом муниципалитетов, среди которых: «Верхнетоемский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Онежский муниципальный район» и «Вилегодский муниципальный район», несмотря на повторное поручение так и не предоставлены сведения о реализации мероприятий, отраженных в решениях комиссии от 16 и 26 ноября 2012 года.

Не решен вопрос по организации на подведомственных территориях специализированных стоянок, исполняющих решения о задержании транспортных средств в порядке статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в муниципальных образованиях: «Красноборский муниципальный район», «Верхнетоемский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район», «Онежский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район» и «Пинежский муниципальный район».

В соответствии с поступившей из муниципалитетов информацией, вопрос централизованной эксплуатации и обслуживания «школьных автобусов» на сегодня решен только в городе Северодвинске и Вельском районе.

Из-за непредоставления рядом муниципалитетов необходимой информации у секретаря комиссии до настоящего времени отсутствует возможность создания полного списка лиц, ответственных за взаимодействие, и организации с ними электронной переписки по вопросам деятельности комиссии и предоставления справочной информации.

### **РЕШИЛИ:**

1.1. Информацию секретаря комиссии Подшивалова Н.В. принять к сведению.

#### **1.2. Руководителям ведомств и организаций, участвующих в комиссии, главам муниципальных образований:**

1.2.1. Обеспечить своевременную подготовку документов об исполнении решений комиссии в строгом соответствии с тематикой, указанной в конкретном пункте решения, исключив использование общих фраз.

1.2.2. В целях сокращения временных затрат, оптимизации делопроизводства комиссии, сведения о результатах исполнения решений, а также иную необходимую информацию, предоставлять секретарю комиссии посредством электронной почты (документы в формате Microsoft Word) на электронный адрес [shtab@gibdd29.ru](mailto:shtab@gibdd29.ru), с последующим досылком почтой оригиналов документов.

1.2.3. Предоставить секретарю комиссии в полном объеме актуальную информацию о должностных лицах, назначенных ответственными за обеспечение взаимодействия с секретарём комиссии (Ф.И.О., должность, контактные телефоны, адрес электронной почты).

Срок: до 10 февраля 2014 года.

1.2.4. В целях формирования плана работы комиссии на 2014 год предоставить секретарю комиссии предложения по вопросам, подлежащим рассмотрению, с указанием: темы, ответственных за рассмотрение и предполагаемого срока.

Срок: до 31 января 2014 года.

**1.3. Главам муниципальных образований** проанализировать реализацию поручений (в части касающейся), отражённых в протоколе заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 07 июня 2013 года и принять максимально возможные меры по их исполнению, доложить справкой на имя председателя комиссии – Губернатора Архангельской области.

Срок: до 15 февраля 2014 года.

**1.4. Архангельскому региону Северной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги», Сольвычегодскому региону Северной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги», мэрии г. Архангельска, администрации муниципального образования «Северодвинск»** принять меры по исполнению поручений, данных по итогам рассмотрения вопроса № 3 «О ситуации с аварийностью на железнодорожных переездах» повестки дня заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 07 июня 2013 года (протокол № 1) и доложить справкой на имя председателя комиссии – Губернатора Архангельской области.

Срок: до 28 февраля 2014 года.

**1.5. Агентству по транспорту Архангельской области совместно с правовым департаментом администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области, министерством финансов Архангельской области** на основе поступившей информации секретаря комиссии о муниципальных образованиях Архангельской области, не выполняющих решений комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области, проработать вопрос о приостановлении перечислений средств субсидий бюджетам муниципальных образований Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Срок: 28 февраля 2014 года.

**1.7. Министерству финансов Архангельской области совместно с агентством по транспорту Архангельской области** на основе поступившей информации управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области о муниципальных образованиях Архангельской области, не предоставляющих информации о выполнении решений комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области приостановить финансирование муниципальных образований за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета на софинансирование дорожной деятельности.

Срок: 25 марта 2014 года.

**1.8. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

**1.8.1.** В ходе осуществления выездов в территориальные органы МВД России по Архангельской области давать оценку фактическому исполнению муниципальными образованиями решений региональной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок: постоянно.

**1.8.2.** Проанализировать достаточность мер, предпринятых в 2013 году муниципальным образованием «Плесецкий муниципальный район»,

направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Срок: до 25 марта 2014 года.

## **II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 11 месяцев 2013 года, принимаемых мерах по ее стабилизации.**

(Орлов И.А., Максимов А.И., Мартынов М.Л., Макаров Р.Н., Майданович И.В.)

Отмечено, что в 2013 году обстановка с аварийностью, складывающаяся на дорогах Архангельской области, продолжает оставаться напряжённой.

Увеличение интенсивности движения, связанное с высокими темпами прироста количества транспорта, происходит на фоне несоответствия дорожной инфраструктуры современным требованиям, в том числе недостатками зимнего содержания, а также крайне низкой дисциплины участников дорожного движения.

За 11 месяцев 2013 года на дорогах области зарегистрировано 1887 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли 175 и получили травмы различной степени тяжести 2466 человек. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП снижено на 2,6 процента, число погибших – на 9,8 процентов, раненых людей – на 1,2 процента.

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась в городе Коряжме, а также Котласском, Няндомском, Плесецком, Шенкурском и Мезенском районах области, где зарегистрирован рост общего количества ДТП, а также числа погибших и раненых в них людей. Существенный рост аварийности также отмечен в городах Котласе и Мирном, Коношском и Виноградовском районах.

Основной причиной аварийности продолжает оставаться недисциплинированное поведение участников дорожного движения, выражающееся в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения.

Более 90 процентов (1705) дорожно-транспортных происшествий произошли из-за несоблюдения ПДД водителями транспортных средств.

Рост количества ДТП по вине водителей отмечается в 13 муниципальных образованиях области.

При этом: каждое третье ДТП связано с несоответствием выбранной водителями скорости конкретным условиям движения; каждое шестое – с несоблюдением очередности проезда перекрестков, а каждое восьмое совершено водителями в состоянии алкогольного опьянения. По доле «пьяных» ДТП (13,3 процентов) Архангельская область продолжает существенно превышать как общероссийский удельный показатель (7,6 процентов), так и средний по Северо-Западному федеральному округу (6,6 процентов).

Основными видами автодорожных происшествий, совершённых на дорогах области по вине водителей стали: столкновение транспортных средств (37,6 процентов); наезд транспортных средств на пешехода (28,8 процентов) и опрокидывание транспортных средств (17,2 процентов).

Обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на

пешеходных переходах остается сложной, в их зоне произошло 225 ДТП, связанных с наездами транспортных средств на пешеходов (снижение на 7,4 процентов).

Одной из сопутствующих причин возникновения таких происшествий являются неудовлетворительные дорожные условия в местах расположения пешеходных переходов. Это в первую очередь – отсутствие достаточного уровня освещенности; организованных подходов к переходам; тротуаров; пешеходных ограждений в необходимых местах; практически полный износ линий горизонтальной дорожной разметки.

За 11 месяцев 2013 года на автодорогах Архангельской области зарегистрировано 435 (снижение на 17,9 процентов) дорожно-транспортных происшествий, сопутствующими причинами возникновения которых явились неблагоприятные дорожные условия. В данных ДТП 42 (снижение на 47,5 процентов) человека погибли и 537 (снижение на 22,2 процента) получили травмы различной степени тяжести. Удельный вес ДТП с негативной дорожной составляющей составил 23,1 процента (аналогичный период прошлого года – 27,4 процентов).

В разрезе муниципальных образований области высокий удельный вес ДТП с дорожным фактором отмечен в городах: Северодвинске (30,7 процентов), Котласе (32,4 процента), Коряжме (31,4 процент) и Мирном (61,1 процент), а также Плесецком (43,4 процента) районе.

Проблемы освещения на сегодняшний день существуют практически во всех городах и населенных пунктах области. Значительное количество улиц в муниципальных образованиях не освещены, либо имеют недостаточный уровень освещенности, в том числе и на маршрутах движения детей к образовательным учреждениям.

Так, имеются неосвещённые пешеходные переходы в городах Архангельске, Северодвинске, Мирном, Котласе, Верхнетоемском, Коношском, Красноборском, Онежском, Пинежском, Приморском, Устьянском и Шенкурском районах.

Несвоевременное принятие мер по ликвидации гололеда и расчистке проезжей части и тротуаров от снега, зауженность проезжей части, формирование снежных валов в границах пешеходных переходов – всё это в комплексе крайне негативно отражается на безопасности дорожного движения.

За 11 месяцев текущего года на территории области зарегистрировано 97 (снижение на 13,4 процентов) ДТП с участием пассажирского транспорта, 65 (снижение на 24,6 процента) из которых произошли по вине водителей автобусов.

В указанных происшествиях 3 (снижение на 50,0 процентов) человека погибли и 150 (снижение на 6,8 процентов) получили травмы.

На территории областного центра зарегистрированы 56 из 97 ДТП, в том числе по вине водителя автобуса допущено ДТП с тяжкими последствиями, в результате которого получили различные травмы 12 человек, включая 1 ребенка.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий,



совершенных по вине водителей автобусов, явились: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции.

### **РЕШИЛИ:**

2.1. Информацию начальника управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области Максимова А.И. и содокладчиков принять к сведению.

#### **2.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

2.2.1. С учетом высокого уровня аварийности, связанной с управлением транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, организовать принятие мер, направленных на профилактику правонарушений данного вида.

Срок: постоянно.

2.2.2. В случае осложнения оперативной обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях обеспечить оказание методической и практической помощи территориальным органам МВД России на районном уровне.

Срок: постоянно.

2.2.3. Обеспечить размещение статистической информации о состоянии аварийности в регионе в разделе «Архангельская область» официального сайта Госавтоинспекции МВД России ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)).

Срок: ежемесячно.

#### **2.3. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»:**

2.3.1. Продолжить в 2014 году работы по нанесению дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» на полимерной основе (термопластик), особое внимание уделить пешеходным переходам при прохождении автомобильных дорог регионального значения по территории городов и поселков.

Срок: до 01 августа 2014 года.

2.3.2. Принять меры по нанесению в 2014 году горизонтальной дорожной разметки на сети региональных автомобильных дорог Архангельской области в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Срок: до 01 августа 2014 года.

2.3.3. Продолжить в 2014 году работы по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги регионального значения, взамен утвержденных в период с 1998 по 2008 год дислокаций дорожных знаков и линий разметки.

Срок: постоянно.

**2.4. Главам муниципальных образований Архангельской области, агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области совместно с управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области** в целях привлечения внимания широкой общественности к проблемам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения, в том числе состоянию детского дорожно-транспортного травматизма, а также профилактики аварийности путем формирования общественного правосознания и привития гражданам устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах, принять меры по размещению в региональных, городских (районных) средствах массовой информации материалов по данной тематике.

Срок: постоянно.

**2.5. Главам муниципальных образований Архангельской области:**

2.5.1. Обеспечить на этапах отвода земельных участков под размещение объектов сферы обслуживания и проживания граждан, рассмотрения проектов строительства, а также в процессе приема их в эксплуатацию наличие стояночных мест для временного размещения автотранспорта в соответствии с предъявляемыми нормами градостроительства и с учетом роста уровня автомобилизации общества.

Срок: постоянно.

2.5.2. Во исполнение требований Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» принять меры по организации и выделению на каждой стоянке (остановке) автотранспорта, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, установлению в данных местах знаков дополнительной информации (табличек) 8.17 «Инвалиды» и 8.18 «Кроме инвалидов» и нанесению дорожной разметки 1.24.3.

Срок: до 01 июня 2014 года.

2.5.3. В целях повышения уровня безопасности движения пешеходов принять меры по обеспечению:

содержания пешеходных переходов, подходов к ним в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (особенно в зимний период);

доведения уровня освещенности в границах пешеходных переходов до нормативных требований;

установки ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть в неустановленных местах.

Срок: постоянно.

2.5.4. Принять меры по утверждению и финансированию муниципальных программ по повышению безопасности дорожного движения.

Срок: до 01 апреля 2014 года.

**2.6. Главам муниципальных образований Архангельской области совместно с агентством по транспорту Архангельской области проработать вопрос софинансирования муниципальных программ по повышению безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы № 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и злоупотребления наркотиками в Архангельской области на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2013 года № 478-пп.**

Срок: до 01 мая 2014 года.

**2.7. Главам муниципальных образований «Каргопольский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Онежский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Шенкурский муниципальный район», «Вилегодский муниципальный район», «Коношский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Ленский муниципальный район» обеспечить работу сетей наружного освещения (период включения) согласно предъявляемым нормативным требованиям, предусмотренным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».**

Срок: постоянно.

**2.8. Управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области рассмотреть вопрос передачи в безвозмездное пользование государственному бюджетному учреждению Архангельской области «Региональная транспортная служба» помещений в административном здании УГИБДД УМВД России по Архангельской области (г. Архангельск, ул. Карпогорская, д. 10) для организации функционирования и развития автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Архангельской области.**

Срок: до 01 апреля 2014 года.

**2.9. Агентству по транспорту Архангельской области:**

**2.9.1. Продолжить работу по развитию стационарной автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в очагах аварийности на дорогах регионального значения.**

Срок: постоянно.

**2.9.2. Совместно с главами муниципальных образований «Город Архангельск», «Северодвинск», «Котлас» проработать вопрос установки стационарных систем фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на территории муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы № 3 «Повышение безопасности дорожного**

движения в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и злоупотребления наркотиками в Архангельской области на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2013 года № 478-пп.

Срок: до 01 мая 2014 года.

2.9.3. Проработать вопрос обеспечения возможности направления почтовой заказной корреспонденцией извещений и копий протоколов об административных правонарушениях, возбужденных по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ в отношении лиц, не оплативших в установленный законом срок административный штраф по постановлениям, вынесенным Центром автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД УМВД России по Архангельской области.

Срок: до 01 апреля 2014 года.

2.9.4. Проработать вопрос о внесении изменений в перечень мероприятий подпрограммы № 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и злоупотребления наркотиками в Архангельской области на 2014-2018 годы», в части включения в неё мероприятий информационно-пропагандистской направленности, а также приобретения световозвращателей.

Срок: до 25 марта 2014 года.

2.9.5. Совместно с УГИБДД УМВД России по Архангельской области рассмотреть вопрос возможности установки мобильных средств фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения для использования на автомобилях экстренных служб, а также эффективности их применения.

Срок: 15 февраля 2014 года.

### **III. О мерах по сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.**

(Орлов И.А., Скубенко И.В., Максимов А.И., Денисов О.В., Майданович И.В., Пинаевский И.В.)

Серьезную обеспокоенность вызывает состояние аварийности с участием детей и подростков. С начала года на дорогах области произошло 233 (рост на 2,6 процента) дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 6 (снижение на 25,0 процентов) детей погибли и 258 (рост на 4,0 процента) получили различные травмы.

Рост количества ДТП с участием детей отмечен в городах: Котласе (рост на 112,5 процентов), Коряжме (рост на 25,0 процентов), Новодвинске (рост на 25,0 процентов) и Мирном (рост на 500,0 процентов), а также Котласском (рост на 45,5 процентов), Ленском (рост на 100,0 процентов),

Виноградовском (рост на 50,0 процентов), Верхнетоемском (рост на 1 ДТП), Коношском (рост на 400,0 процентов), Мезенском (рост на 3 ДТП), Няндомском (рост на 50,0 процентов) и Приморском (рост на 22,2 процентов) районах.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что наибольшее количество детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, являлись пассажирами транспортных средств (41,0 процент).

Совместно с министерством образования и науки Архангельской области решен вопрос строительства в Архангельске на базе ГБОУ «Дворец детского и юношеского творчества» детского автогородка, как регионального учебно-методического центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. С начала 2013-2014 учебного года открыт кабинет по изучению ПДД.

В целях увеличения количества часов на обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сотрудниками Управления ГИБДД, во взаимодействии с методистами Государственного автономного образовательного учреждения «Архангельский областной институт открытого образования» ведется работа по разработке единого регионального стандарта содержания образовательной программы по изучению правил безопасного поведения на дорогах для учреждений дошкольного и дополнительного образования Архангельской области. В настоящее время определены основные темы для обучения детей ПДД, ведется работа по подготовке учебно-методических планов, методических рекомендаций и подбору наглядных пособий.

В регионе организована работа 176 отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), а также 3 кадетских классов ГИБДД, представители которых активно участвуют в профилактических мероприятиях проводимых ГИБДД.

Совместно с региональным министерством образования и науки организован и проведен областной смотр-конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2013». Команда г. Северодвинска - победительница областного этапа, приняла участие во Всероссийском финале конкурса «Безопасное колесо». В общекомандном зачете ребята заняли 18 место из 83 и 1 место по Северо-Западному федеральному округу.

В целом по региону отмечено снижение количества ДТП, произошедших из-за нарушений Правил дорожного движения детьми (снижение на 13,5 процентов), при этом, число дорожных аварий, совершенных по неосторожности детей увеличилось в городах: Котласе (рост на 2 ДТП) и Коряжме (рост на 2 ДТП), а также Котласском (рост на 1 ДТП), Вилегодском (рост на 2 ДТП), Вельском (рост 1 ДТП), Коношском (рост на 3 ДТП), Мезенском (рост на 1 ДТП), Няндомском (рост на 4 ДТП), Каргопольском (рост на 1 ДТП), Устьянском (рост на 1 ДТП) и Холмогорском (рост на 1 ДТП) районах области.

Реализуются мероприятия по внедрению типового паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт).

Разрабатываются и размещаются в доступных местах схемы безопасного подхода к учебным заведениям, информация доводится до учащихся и их родителей. Однако, Паспорта внедрены только в 145 из 389 образовательных учреждений.

В 10 муниципальных образованиях области (Вельский, Верхнетоемский, Каргопольский, Коношский, Котласский, Красноборский, Лешуконский, Онежский, Приморский районы, а также городе Архангельске) работа по внедрению Паспорта организована неудовлетворительно. Так, в городе Котласе Паспорт внедрен лишь в 3 из 14 школ.

На сегодняшний день систематическую перевозку детей в общеобразовательные учреждения в регионе осуществляют 282 транспортных средства, 255 из которых соответствуют требованиям ГОСТ.

Вопрос централизованной эксплуатации и обслуживания школьных автобусов до настоящего времени не решён в большинстве муниципальных образований.

### **РЕШИЛИ:**

3.1. Информацию министра образования и науки Архангельской области Скубенко И.В. и содокладчиков принять к сведению.

**3.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

3.2.1. Продолжить проведение проверок эксплуатационного состояния улично-дорожной сети по маршрутам движения и подъездным путям к образовательным учреждениям, уделив особое внимание обустройству пешеходных переходов, с принятием мер к устранению выявляемых недостатков.

Срок: постоянно.

3.2.2. Обеспечить проведение проверок по каждому факту ДТП с участием детей и подростков, по результатам которых организовать принятие соответствующих мер реагирования.

Срок: постоянно.

3.2.3. Организовать проведение специальных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: не реже 1 раза в квартал.

3.2.4. Направить в муниципальные образования макеты плакатов (баннеров, растяжек) социальной направленности, пропагандирующих безопасное поведение участников дорожного движения, с предложениями по их установке, материалы для популяризации использования световозвращателей.

Срок: до 28 февраля 2014 года.

### **3.3. Главам муниципальных образований Архангельской области:**

3.3.1. Принять меры по созданию детских авто-вело городков для организации обучения детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

Срок: до 01 мая 2014 года.

3.3.2. Принять меры по приобретению наглядной агитации по тематике предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма для образовательных и детских дошкольных учреждений.

Срок: до 01 апреля 2014 года.

3.3.3. Организовать изготовление и размещение плакатов (баннеров, растяжек) социальной направленности, пропагандирующих безопасное поведение участников дорожного движения.

Срок: 01 мая 2014 года.

3.3.4. Организовать приобретение световозвращателей и распространение их среди первоклассников образовательных учреждений и дошкольников.

Срок: до 15 сентября 2014 года.

3.3.5. Предусмотреть в бюджете на 2014 год расходы, связанные с нанесением дорожной разметки 1.14.1, обозначающей пешеходный переход, на полимерной основе, установку пешеходных ограждений, дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», а также 1.23 «Дети» на щитах с применением флуоресцентной световозвращающей основы желтого цвета, обустройству пешеходных тротуаров на маршрутах следования детей к образовательным учреждениям.

Срок: до 01 апреля 2014 года.

3.3.6. Продолжить реализацию мероприятий по разработке и утверждению на каждое образовательное учреждение индивидуального Паспорта дорожной безопасности.

Срок: до 01 мая 2014 года.

3.3.7. Обеспечить в каждом общеобразовательном учреждении закрепление должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Срок: до 15 февраля 2014 года.

### **3.4. Министерству образования и науки Архангельской области:**

3.4.1. Рекомендовать муниципальным органам управления образованием учитывать наличие паспорта дорожной безопасности образовательной организации при формировании перечня показателей эффективности деятельности муниципальных образовательных организаций.

Срок: постоянно.

3.4.2. Организовать доведение до руководителей муниципальных органов управления образованием, образовательных учреждений требований Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утверждённых

постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

Срок: до 10 февраля 2014 года.

3.4.3. Совместно с управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области, Управлением государственного автомобильного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу обеспечить постоянный действенный контроль за осуществлением организованных перевозок групп детей автобусами, а также организацией хранения, обслуживания, ремонта и допуска к эксплуатации «школьных автобусов».

Срок: постоянно.

**3.5. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области, главам муниципальных образований Архангельской области** в целях популяризации использования световозвращателей принять меры по размещению в региональных, городских (районных) средствах массовой информации материалов по данной тематике.

Срок: постоянно.

**4. Исполнителям данного решения** сообщить о принятых мерах в управление ГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий со сроком «постоянно» - сообщить до 10 октября 2014 года.

Председатель комиссии

И.А. Орлов

С.А. Волков

Н.В. Сидорова

Л.В. Валуцкий

М.И. Мартынов